

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVT

Đắk Lắk, ngày tháng 9 năm 2025

V/v tăng cường các biện pháp phòng, chống, chủ động ứng phó với siêu bão Ragasa và áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông

Kính gửi:

- UBND các xã, phường;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Các đơn vị quản lý và khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Công điện số 170/CĐ-TTg, ngày 22/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc chủ động ứng phó với siêu bão Ragasa; Công điện số 4736/CĐ-CHHĐTVN, ngày 21/9/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về tin bão gần Biển Đông (con bão Ragasa); Công văn số 03/BCĐ-BNNMT, ngày 19/9/2025 của Ban chỉ đạo Phòng thủ dân sự Quốc gia về việc chủ động ứng phó với bão Ragasa gần Biển Đông.

Con bão có tên quốc tế là Ragasa đang hoạt động ở vùng biển phía Đông của đảo Lu đông (Phi lip pin). Hồi 07 giờ ngày 22 tháng 9 năm 2025, vị trí tâm bão ở vào khoảng 19,3 độ vĩ bắc; 123,1 độ kinh đông, cách đảo Lu đông khoảng 200 km về phía đông bắc, sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 17 (cấp siêu bão), giật trên cấp 17. Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia, khoảng tối ngày 22/9/2025 bão Ragasa sẽ di chuyển vào biển Đông. Sau khi vào Biển đông bão di chuyển nhanh hơn với tốc độ khoảng 20 km/giờ và duy trì cường độ cực đại cấp 16-17, giật trên cấp 17 trong các ngày 22-23/9/2025 trên biển Đông (sức gió tương đương và mạnh hơn cường độ cực đại của cơn bão Yagi năm 2024), sóng biển cao trên 10m, biển động dữ dội, đặc biệt nguy hiểm cho tàu thuyền hoạt động ở khu vực bắc và giữa biển Đông. Từ ngày 24/9/2025, khả năng bão sẽ giảm dần cấp độ và từ đêm ngày 24 đến rạng sáng 25/9/2025, bão sẽ vượt qua đảo Lôi Châu (Trung Quốc) vào khu vực Vịnh Bắc Bộ với cường độ bão vẫn mạnh cấp 12-14, giật cấp 15-16 và dự báo trong ngày 25/9/2025 bão có thể đổ bộ trực tiếp vào đất liền nước ta tại khu vực từ Quảng Ninh đến Hà Tĩnh. Đây là cơn bão có cường độ rất mạnh (hiện đã đạt cấp siêu bão và tiếp tục duy trì cấp siêu bão trong 2 ngày tới khi hoạt động trên biển Đông), phạm vi ảnh hưởng gió mạnh rất rộng (từ bắc vĩ tuyến 18 trở ra đều có gió rất mạnh), đặc biệt cần đề phòng xảy ra dông lốc trước khi bão ảnh hưởng trực tiếp (ngay cả khi tâm bão còn cách khoảng 300-400km). Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia (đến thời điểm hiện nay) nhiều khả năng bão Ragasa sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến đất liền các tỉnh Bắc Bộ và Bắc Trung Bộ, tuy nhiên diễn biến của bão còn rất phức tạp.

Nhằm tăng cường các biện pháp phòng, chống, chủ động ứng phó với siêu bão Ragasa, áp thấp nhiệt đới trên biển Đông và bảo đảm an toàn tuyệt đối tính mạng, tài sản

cho người dân, hành khách, hàng hóa và các phương tiện kinh doanh vận tải. Sở Xây dựng đề nghị UBND các xã, phường, các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; các đơn vị quản lý và khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai, thực hiện các nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các Xã, Phường:

- Chỉ đạo các cơ quan, lực lượng chức năng tại địa phương khẩn trương rà soát, kiểm đếm toàn bộ các tàu thuyền, phương tiện kinh doanh vận tải của địa phương đang hoạt động trên biển, ven biển, vùng cửa sông tại khu vực có nguy cơ ảnh hưởng của bão; phối hợp với các cơ quan có liên quan bằng mọi biện pháp thông tin đến chủ tàu, thuyền trưởng của tàu thuyền và các phương tiện đang còn hoạt động trên biển biết về diễn biến và dự báo hướng di chuyển của bão; hướng dẫn tàu thuyền và các phương tiện kinh doanh vận tải di chuyển thoát ra khỏi, không đi vào vùng có nguy cơ ảnh hưởng của bão; kêu gọi, hướng dẫn tàu thuyền, phương tiện kinh doanh vận tải về nơi tránh trú an toàn; đồng thời hướng dẫn, hỗ trợ triển khai các biện pháp cần thiết bảo đảm an toàn cho tàu thuyền tại nơi neo đậu;

- Căn cứ tình hình cụ thể về nguy cơ và mức độ ảnh hưởng của bão đối với địa phương chủ động quyết định việc hạn chế tàu thuyền, phương tiện ra khơi, hoạt động trên biển hoặc cấm biển khi cần thiết (lưu ý đề phòng dông lốc, sét từ trước khi bão ảnh hưởng trực tiếp); quyết định kiểm soát, hạn chế phương tiện giao thông trong thời gian bão gây gió mạnh, mưa lớn để hạn chế xảy ra sự cố, bảo đảm tuyệt đối an toàn về tính mạng và tài sản cho người dân;

- Triển khai sớm nhất các biện pháp phòng, chống bão trên biển, trên đảo, khu vực ven biển và trên đất liền, trong đó lưu ý chủ động gia cố bảo đảm an toàn nhà cửa, công trình cơ sở hạ tầng, đê biển, hạn chế thiệt hại đối với sản xuất, nhất là sản xuất nông nghiệp ở vùng ven biển;

- Chỉ đạo rà soát, sẵn sàng triển khai công tác bảo đảm an toàn cho các công trình dân dụng, hoạt động xây dựng, bảo đảm an toàn giao thông trong thời gian bị ảnh hưởng của bão. Rà soát phương án, lực lượng, phương tiện sẵn sàng tổ chức triển khai công tác hỗ trợ sơ tán, di dời dân tại các khu vực không bảo đảm an toàn trước khi bão ảnh hưởng trực tiếp và tăng cường công tác phối hợp tìm kiếm, cứu nạn, cứu hộ, bố trí phương tiện tại các khu vực trọng điểm dự báo bão Ragasa sẽ ảnh hưởng trực tiếp để sẵn sàng phối hợp với các đơn vị, lực lượng có liên quan triển khai nhanh nhất công tác ứng phó, tìm kiếm cứu nạn khi có tình huống xấu xảy ra.

2. Đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô:

- Chủ động theo dõi, nắm bắt tình hình diễn biến phức tạp của mưa, bão trên các phương tiện thông tin đại chúng và chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền để có phương án kinh doanh vận tải phù hợp;

- Chỉ đạo bộ phận quản lý an toàn giao thông tại đơn vị thường xuyên kiểm tra, theo dõi và giám sát phương tiện, người lái xe của đơn vị thông qua thiết bị giám sát hành trình, camera giám sát gắn trên phương tiện để có các biện pháp cảnh báo, nhắc nhở, thông tin kịp thời đến người lái xe của đơn vị khi đang trên hành trình vận chuyển hành khách, hàng hóa khẩn trương đưa phương tiện vào nơi tránh bão an toàn;

- Trước khi đưa xe vào hoạt động kinh doanh vận tải phải theo dõi tình hình dự báo thời tiết, khảo sát lộ trình tuyến đường, địa điểm nơi đến nhằm đảm bảo an toàn tính mạng cho người và phương tiện khi tham gia giao thông đường bộ. Tuyệt đối tuân thủ theo phương án tổ chức, điều tiết giao thông của các cơ quan, lực lượng chức năng tại địa phương. Lên phương án bố trí phương tiện chuyển tải hàng hóa và hành khách trong trường hợp nếu có sự cố xảy ra;

- Căn cứ tình hình điều kiện thời tiết thực tế, chủ động trong việc điều chỉnh lộ trình, hành trình, thời gian xuất phát để tránh các khu vực nguy hiểm, tuyệt đối không được để xảy ra tình trạng người điều khiển phương tiện của đơn vị vận chuyển hàng hóa và hành khách đi vào vùng tâm bão hoặc khu vực đang bị chia cắt, sạt lở, ngập sâu gây mất an toàn giao thông;

- Sẵn sàng chuẩn bị phương tiện, người lái xe để phối hợp với Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh Đắk Lắk; Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn ngành Xây dựng thực hiện các nhiệm vụ ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ khi có yêu cầu.

2. Đối với các bến xe khách:

- Chủ động theo dõi, cập nhật, thông báo kịp thời các thông tin diễn biến phức tạp của thời tiết, mưa bão, lũ lụt đến các đơn vị kinh doanh vận tải đang hoạt động tại bến để có phương án chuẩn bị, phòng tránh kịp thời;

- Tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật của phương tiện trước khi cho phương tiện xuất bến (nhất là xe khách giường nằm chạy vào ban đêm); kiên quyết không làm thủ tục xuất bến đối với các phương tiện không đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, thiết bị giám sát hành trình, camera lắp trên xe không có hoặc có nhưng không hoạt động, không bố trí đúng, đủ lái xe; lái xe khách giường nằm không đủ số năm kinh nghiệm theo quy định; các trường hợp lái xe không đủ điều kiện điều khiển phương tiện hoặc có sử dụng các chất kích thích, rượu, bia và các chất cấm điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ;

- Tăng cường công tác tuyên truyền, thường xuyên thông tin tình hình diễn biến phức tạp của thời tiết tới chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người, hàng hóa và phương tiện khi đang trên hành trình di chuyển khẩn trương vào nơi tránh bão an toàn;

- Tăng cường công tác phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng tại địa phương để kiểm soát chặt chẽ hoạt động xuất bến, cảnh báo, nhắc nhở kịp thời đến

các nhà xe, người điều khiển phương tiện và hành khách tại bến về các diễn biến phức tạp của thời tiết xấu để biết và có các biện pháp chủ động phòng tránh an toàn và phù hợp với tình hình điều kiện thời tiết thực tế tại địa phương nơi đi, nơi đến.

Với nội dung như trên, Sở Xây dựng đề nghị UBND các xã, phường, các đơn vị kinh doanh vận tải; các đơn vị quản lý và khai thác Bến xe trên địa bàn tỉnh phối hợp triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
 - Bộ Xây dựng
 - UBND tỉnh
 - Cục ĐBVN
- } (để b/c);
- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố
 - Công an tỉnh Đắk Lắk
 - HHVT ô tô tỉnh Đắk Lắk
- } (để ph/h);
- Lãnh đạo Sở (để b/c);
 - Trang TTĐT Sở (để công khai);
 - Lưu: VT; QLVT_(Haivt).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Lê Đình Minh